

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕೇರಳ ಮತ್ತು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಮಧ್ಯೆಯಾವುದೇ ವಿಧವಾದ ರಾಜಕೀಯ ತಿಕ್ಕಾಟವೂ ಇಲ್ಲ. ಕೇರಳ ರಾಜ್ಯದ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಲಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೩೦ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಗಳು ಇದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸಂಘಗಳು ಮುಷ್ಕರ ನಡೆಸುತ್ತಿವೆ. ಆ ಸಂಘದ ಮುಷ್ಕರದ ಫಲವಾಗಿ ಈ ರೀತಿಯ ವಿದ್ಯುಂಸಕ ಕೃತ್ಯಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ಇದರ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಏನೇನು ರಾಜಕೀಯ ಸಂಬಂಧ ಇದೆಯೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೇರಳ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೂಡ ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕಾರತಂತ್ರವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ವಿದ್ಯುತ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೇರಳದ ಮೇಲೆಯೇ ಅವಲಂಬಿಸಬೇಕೆಂದು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸದನದ ಮುಂದೆ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಸ್ಪಷ್ಟಪಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ವಾವರದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಲೇ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳ ಕೆಲಸ ಬಹಳವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ, ಅಲ್ಲದೆ ರಾಷ್ಟ್ರಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬೇರೆ ರೀತಿಯ ಶಂಕೆಗಳು ಉದ್ಭವವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೂ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

CALLING ATTENTION TO A MATTER OF URGENT PUBLIC IMPORTANCE

re: Autorikshaw strike at Bangalore

SRI P. RAMDEV (Malleswaram).—I call the attention of the Minister for Transport and Tourism to the hardship caused to the public due to Autorikshaw Strike at Bangalore.

SRI R. GUNDU RAO (Minister for Transport and Tourism).—I wish to make the following statement:—

Due to frequent and persistent complaints regarding refusal to go on hire and complaints of Demanding excess fare by Autorikshaw Drivers all over the city, particularly, after 8-00 p.m., a drive was undertaken by the Traffic Police to curb this nuisance. In the week ending 11-6-1978 as many as 167 Autorikshaw Drivers were prosecuted and fined by the Courts.

On the evening of 13-6-1978 as many as 128 Autorikshaw Drivers were booked by the Traffic Police and directed to appear before the Courts on the morning of 14-6-1978. Care has been taken to ensure that no traffic police misbehaved with any of the Autorikshaw drivers. So far there are no complaints from any quarters of misbehaviour, etc.

In the week ending 11-6-1978 total fine amount collected from the traffic offenders including Autorikshaw drivers is Rs. 10,900.

ಇದರ ಜೊತೆಗೆ ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ಸಾಯಂಕಾಲ ಸುಮಾರು ೬ ಗಂಟೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆಟೋರಿಕ್ಷಾ ಮುಷ್ಕರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಡ್ರೈವರುಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರ್ಯಕರ್ತರು ನನ್ನನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಪೊಲೀಸ್

ಕಮೀಷನರ್ ಕೂಡ ಬಂದಿದ್ದರು. ಪೋಲೀಸ್ ಕಮೀಷನರವರು ಹೇಳುವುದೇನೆಂದರೆ, ರಾತ್ರಿ ೮ ಗಂಟೆಯಾದ ಮೇಲೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಸುಭಾಷನಗರ ಹಾಗೂ ಮೆಟ್ರಿಕ್ ಭಾಗದ ಕಡೆಯಿಂದ ಜಯನಗರ ಹಾಗೂ ಗಾಂಧಿನಗರ, ಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ಲೇಔಟ್‌ಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಕರೆದರೂ ಲಿಕ್ವಾದವರು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಮಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ದೂರುಗಳು ಬಂದಿದ್ದು ಅದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ೧೨೮ ಲಿಕ್ವಾಗಳ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಯೂನಿಯನ್‌ನವರು ಹೇಳುವುದು ಏನೆಂದರೆ ಆ ರೀತಿ ವರ್ತಿಸಿದವರ ಬಗ್ಗೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಮ್ಮತಿ ಮರೋಧವಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ಲಿಕ್ವಾಗಳನ್ನು ಸೀಸ್ ಮಾಡಿದರೆ ನಮಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಕಾನೂನಿನ ಪ್ರಕಾರ ಪೋಲೀಸಿನವರು ಸೀಸ್ ಮಾಡಿ ಬಿಟ್ಟುಬಿಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಯೂನಿಯನ್‌ನವರು ಕೋರ್ಟ್ ಪರ್ಮಿಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸೀಸ್ ಮಾಡಬೇಕೇ ಹೊರತು ಹಾಗೆ ಮಾಡಬಾರದು ಎಂದು ಹೇಳಿದ ಮೇಲೆ, ಸಿಟಿ ಪೋಲೀಸ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮೂನ್ನೆ ದಿವಸ ಮ್ಯಾಜಿಸ್ಟ್ರೇಟರಿಂದ ಪರ್ಮಿಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಆಟೋಲಿಕ್ವಾಗಳನ್ನು ಸೀಸ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಸೀಸ್ ಮಾಡಿದ ಮಕ್ಕಳಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಈಗ ತಾನೆ ಯೂನಿಯನ್‌ನವರು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವರ್ತಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೇವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ೧೦-೨೦ಕ್ಕೆ ಮುಷ್ಕರ ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಯೂನಿಯನ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲಾ ಅಧಿಕಾರವರ್ಗದವರು ಆಸ್ಪಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ೧೦-೨೦ಕ್ಕೆ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ನಿಂತು ಆಟೋಲಿಕ್ವಾಗಳು ಚಾಲನೆ ಆಗಬಹುದೆಂದು ಆಸ್ಪಾಸನೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಎಸ್. ಪ್ರಮೀಳ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ೮,೫೦೦ ಆಟೋಲಿಕ್ವಾಗಳು ಇವೆ. ೨೪,೦೦೦ ಜನ ಆಟೋಲಿಕ್ವಾ ಚಾಲಕರು ಇದ್ದಾರೆ. ಮಾಲೀಕರು ಬಹುಲ್ಪರಿಗೆ ೮ ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಆಟೋಲಿಕ್ವಾಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ೧೭ ಜನಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಸಿಕ್ಯೂಟ್ ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ೧೩ನೇ ತಾರೀಖು ರಾತ್ರಿ ಪೋಲೀಸ್ ಕಾನ್‌ಸ್ಟೇಬಲ್‌ಗಳ ಸಮೂಹ ೨೭೦ ಆಟೋಲಿಕ್ವಾಗಳನ್ನು ಸೀಸ್ ಮಾಡಿ ಪೋಲೀಸ್ ಠಾಣೆಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಇದು ನ್ಯಾಯವಾದುದೇ? ಕ್ರಮಬದ್ಧವಾದುದೇ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನಾದರೂ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ? ೨೪ ಸಾವಿರ ಜನರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅಲ್ಲದೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೂ ಕೂಡ ತೊಂದರೆಯಾಗಿ ಬದಲೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಏನಾದರೂ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ನನ್ನ ಹತ್ತಿರ ಅವರು ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂತಹ ಎಂದು ಜಾರ್ಜ್‌ಡೀಟ್ ನೋಟೀಸ್ ಇದೆ. ಅವರು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ಎಂದರೆ, ಕರೆದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಎಫ್.ಪಿ.ಡಿ.ಐ.ಆರ್. ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಬಿಡಿದಿದ್ದೇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ ರಿಜಿಸ್ಟ್ರೇಷನ್ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ ಕೊಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಲಿಕ್ವಾ ಬಿಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರ ಏನು ಇದೆ. ಬರಿಸಲ್ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ವಿಟೈನ್ ಸಂತರ ಫೈಲ್ ಟು ಪ್ಯೂಡ್ಯಾಸ್ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಬರಿಸಲ್ ರೆಕಾರ್ಡ್‌ಗಳನ್ನು ತಾವು ಕೆಂಗೇರಿ ಪೋಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಿಂದ ತರಿಸಿಕೊಂಡು ನೋಡಬೇಕು. ಈಗ ಅಲ್ಲಿಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಪೋಲೀಸ್ ಸರ್‌ಜನ್‌ಸ್ಟೇಟ್ ಯಾರು ಇದ್ದಾರೆ ಅವರ ಹತ್ತಿರ ತೆಗೆಸಿ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್ ನೋಡಿದರೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರು ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರವೇ ರೆಕಾರ್ಡ್ಸ್ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಇದು ಪೋಲೀಸಿನವರಿಗೆ ಕ್ರಮಬದ್ಧವೇ? ಈ ಕಾರಣದಿಂದಲೇ ಅವರು ಲಿಕ್ವಾ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನ ಸೆಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಟೇಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ತಮಗೆ ಯಾವ ಅಂಶಗಳ ಮೇಲೆ ಅನುಮಾನ ಬರುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ಮಾತ್ರ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಎಸ್. ಪ್ರಮೀಳ.—ನಾನು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಉದಾಹರಣೆ ಕೊಟ್ಟು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಆಟೋಲಿಕ್ವಾದವರಿಗೆ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದರೆ, ಪೋಲೀಸಿನವರು ಮೊದಲು ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್ಸ್ ತೆಗೆದು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸಂತರ ಇವರಿಗೆ ನೋಟೀಸ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಕ್ಕೆ ಬರೆದುಕೊಂಡು ಸಂತರ ನೀಡು ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್ಸ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಿನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆಟೋಲಿಕ್ವಾ ಗಲಾಟೆ ಆಯಿತು. ಮೈಸೂರು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಹತ್ತಿರ ಇದ್ದಂಥ ಲಿಕ್ವಾ

ವನ್ನು ಪೋಲೀಸನವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ ಪೋಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಹತ್ತಿರ ಹಾಕುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಪೋಲೀಸರ ರಾಜ್ಯವೇ, ಅಥವಾ ಇಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತು ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಪಿ. ರಾಮದೇವ್ ಅವರ ನಿಲುವಳಿ ಸೂಚನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದು ಕಾ ರಿಫೀಕೇಷನ್ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದು ನೇರವಾಗಿ ಕೇಳಿದಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಈ ಮೂಲ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆಟೋರಿಕ್ಟಾ ಗಲಾಟೆಯಾದ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ರಾಮದೇವ್ ಅವರು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಪ್ರಮಿಳಾ ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕು ಎಂದರೆ, ಪೋಲೀಸನವರು ಯಾವ ತರದ ಕೇಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ಯಾವ ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರ ಇದೆ, ಅದು ಸರಿಯಾಗಿದೆಯೇ, ಇಲ್ಲವೆ ಎನ್ನುವುದು ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆಗೆ ಮತ್ತು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯ. ಅದು ಯಾವ ಸೆಕ್ಷನ್ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ರಾಮಣ್ಣ.—ಇದು ಸತ್ಯಗ್ರಹಪೋ ಅಥವಾ ಜನರಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಕಿರುಕುಳವು?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಒಂದು ರೀತಿಯಿಂದ ಆಟೋರಿಕ್ಟಾ ಜನರಿಂದ ಕಿರುಕುಳ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಈಗ ನೆನ್ನೆಯ ದಿವಸ ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಆಟೋರಿಕ್ಟಾ ಗಲಾಟೆ ನಡೆಯಿತು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ಇನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಪ್ರಮಿಳಾ ಅವರು ಕೇಳತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟು ನೋಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ ಈ ವಿಷಯ ನನಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪಶ್ಚಿಮಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಇವರು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಎಂದರೆ ಜನರು ತಿರುಗಾಡತಕ್ಕ ವಾಹನಗಳು ಏನು ಇದೆ ಆಟೋರಿಕ್ಟಾ, ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ಇವುಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಜನತೆಗೆ ಒದಗಿಸತಕ್ಕಾಥಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಕೆಲಸ, ಅದರ ಹೊಣೆಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಗುಂಡೂರಾವ್ ಅವರಿಗೆ ಹೊರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇವತ್ತು ಆಟೋರಿಕ್ಟಾದವರ ಮೇಲೆ ಪೋಲೀಸನವರಿಂದ ಕಿರುಕುಳ ಆದರೆ ಅದನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಹೊಣೆ ತಮಗೆ ಇದೆ. ತಾವು ನಮಗೆ ಈ ವಿಷಯ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದಲ್ಲ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದು ಎಂದು ಹೇಳಿದರೆ ಪದೇ ಪದೇ ಇದೇ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕನ್‌ಸನ್ ಪೋಲೀಸ್ ಆಫೀಸರು ಯಾರು ಇರುತ್ತಾರೆ ಅವರನ್ನು ಕರೆಯಿಸಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ಇದ್ದು ಸುಮಾರು ನಾಲ್ಕೈದು ದಿವಸದಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಇವತ್ತು ಆಟೋರಿಕ್ಟಾ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು ೮ ಗಂಟೆ ಮೇಲೆ ರಾಜಾಜಿನಗರ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಬರಬೇಕೆಂಬುದು. ಅವರು ೮ ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ ಅವರು ಅಷ್ಟು ಹೊತ್ತು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಹೋಗಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅವರ ಹತ್ತಿರ ೯ ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ದುಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ಪೋಲೀಸ್ ಕಮಾಂಡರ್‌ಗೂ ಕೂಡ ಅಧಿಕಾರ ಇಲ್ಲ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರನ್ನು ಕರೆಸಿ ಇಂತಹ ಕಿರುಕುಳ ಆಗದೆ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ಆದೇಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಇಬ್ರಾಹಿಂ ಅವರು ಮಾತನಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸುಮಾರು ಕಥೆಕಟ್ಟಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಇಬ್ರಾಹಿಂ.—ಪಾಯಿಂಟ್ ಆಫ್ ಆರ್ಡರ್. ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ಚುನಾಯಿತನಾಗಿ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಸದಸ್ಯ. ಕಥೆ ಕಟ್ಟಿ ಹೇಳತಕ್ಕದ್ದು, ಹರಿಕಥೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ನನ್ನ ಕೆಲಸ ಅಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕಥೆಕಟ್ಟಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ಅವರು ಹೇಳಬಹುದೇ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ನಾನು ಕಥೆಕಟ್ಟಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದೆ ಎಂದರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಬದಲೆ ಸ್ಥಾನಿಸುವಾಗ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದರು, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅಂತಿಮ ಹೇಳಿದೆ. ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಆಟೋರಿಕ್ಟಾ ಸ್ಟ್ರೈಕ್ ನಡೆಯಿತು ಎನ್ನುವ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾದ ಪ್ರಮಿಳಾ ಅವರು ಹೇಳತಕ್ಕಂತಹ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಯಾವ ಸೆಕ್ಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೇಸ್ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ

ಕೋರ್ಟ್ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅದು ಕೋರ್ಟ್ ಮುಂದೆ ಇದೆ, ಅದನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಲಿಕ್ಕೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಆಟೋರಿಕ್ಟ್ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ, ಅಥವಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗಾಗಿ, ಏನಾದರೂ ತೊಂದರೆಯಾಗತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಯಾವ ಪೋಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್‌ನಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಯಾವಾಗಲೂ ಸಿದ್ಧ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಅನುಮಾನ ಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಮಾತಿ ಎಸ್. ಪ್ರಮೀಳ.—ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನಾನು ಹೇಳತಕ್ಕ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಇವತ್ತು ಪೋಲೀಸ್‌ನವರೇ ಆಟೋರಿಕ್ಟ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಕುಳಿತುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ, ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್‌ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಅವರ ಹತ್ತಿರವೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು, ಆಟೋ ರಿಕ್ಟ್‌ಗಳನ್ನು ಸೀಟ್ ಮಾಡಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದುದರಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಕರೆಸಿಕೊಂಡು ಏನು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ನೋಡಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ತಾವು ಹೇಳತಕ್ಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಿದೆ. ನಾನು ಕೂಡ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ತಾವು ಕೇಳತಕ್ಕಂತಹ ಸೆಕ್ಷನ್ (ಸಿ) ಮತ್ತು ಸೆಕ್ಷನ್ (ಬಿ) ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವವರು ನಾವಲ್ಲ.

ತಾವು ಉಯರ್ ಆಗಿರುತ್ತೀರಿ, ತಮಗೆಲ್ಲ ವಿಚಾರ ತಿಳಿದಿರುತ್ತದೆ, ಆದರೂ ನಾನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುವುದೇನೆಂದರೆ ಪೋಲೀಸ್‌ನವರು ಸೀಟ್ ಮಾಡಿರುವುದು ತಪ್ಪು ಎಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದು ನಾನಲ್ಲ, ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೋರ್ಟ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿ ಪೋಲೀಸ್‌ನವರು ಮತ್ತು ಆಟೋರಿಕ್ಟಾದವರು ಎಂದು ಈವತ್ತು ಬೆಳಿಗ್ಗೆ ೧೦ ಗಂಟೆಗೆ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹವನ್ನು ವಾಪಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡು ಹೋಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದೇ ತಿಂಗಳು ೨೫ನೇ ತಾರೀಖು ಆಟೋರಿಕ್ಟಾ ಯೂನಿಯನ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನೂ ಮತ್ತು ಪೋಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನೂ ಕರೆದು ಅವರ ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳನ್ನು ಇಡಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್‌ನೂ ಮಾಡಲೂ ಸಹ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕೆಂಬ ಅತಂಕವಿದ್ದರೆ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆ ಆಟೋರಿಕ್ಟಾದವರಿಗೂ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡ ಬೇಕೆಂಬ ಅತಂಕ ಸರ್ಕಾರದವರಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೂ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕು ಇವರಿಗೂ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರ ಇಚ್ಛೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅನೇಕ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ದೂರುಗಳು ಬಂದರೆ ಅದರಂತೆ ಆಟೋರಿಕ್ಟಾದವರಿಂದಲೂ ದೂರುಗಳು ಬರುತ್ತಿವೆ, ದೂರವರನ್ನು ಕೂಡಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದರೂ, ಬಲವಂತ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಮತ್ತು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋದರೂ ಕೂಡ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಸರಿಯಾದ ಬಾಡಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಯಾವರೀತಿ ಪರಿವಾರ ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ನೋಡಬೇಕಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಆಟೋರಿಕ್ಟಾದವರ ಮೇಲೆಯೇ ಆರೋಪಗಳನ್ನು ಹೊರಿಸುವುದು ಅಷ್ಟು ಸಮಂಜಸವಾಗಿ ಕಾಣುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಏನು ದೂರುತ್ತಾರೆ, ಆಟೋರಿಕ್ಟಾದವರು ಏನು ದೂರುತ್ತಾರೆ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಜೆಜ್ಜಿ ಮಾಡಿ ಒಂದು ಸಮಗ್ರ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅನ್ವೇಷಣೆಯಿಂದ ಮಾತುಕತೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ ಇತ್ಯರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಮಾತ್ರ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಹೊರತು ವೈಯಕ್ತಿಕವಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಈ ಪ್ರವೇಷದಲ್ಲಿ ಯಾರ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ೨೫ನೇ ತಾರೀಖಿನ ದಿವಸ ಮೀಟಿಂಗ್‌ನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದೇವೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೂ ಅದರಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿ ಅನ್ವೇಷಣೆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಸಹಕಾರ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ತಮ್ಮಯ್ಯ.—ಕಾಲಿಂಗ್ ಆಟೆನ್ಷನ್ ವಿಚಾರ ಬಗ್ಗೆ ನನ್ನದೊಂದು ಮಾತಿ ವಿಷಯ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಕಾಲಿಂಗ್ ಆಟೆನ್ಷನ್ ನೋಟೀಸ್‌ಗೆ ರಜೆಯ ಹುಡುಕಿದವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೇಳಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ತಾವು ಸಹಿಯನ್ನು ಹಾಕಿರುವುದಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಮುಖ್ಯವಾದ ಮಾಹಿತಿ ಬೇಕಾಗಿದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ಲಾಯೆಯಲ್ಲಿ ಬಂದು ಮಾತನಾಡಬಹುದು. ಕಾಲಿಂಗ್ ಆಟೆನ್ಷನ್ ನೋಟೀಸ್‌ಗೆ ರಜೆಯಮಾಡಿದಂಥವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.